



MATSUYAMA Airport



松山空港ビル株式会社

〒791-8042 松山市南吉田町2731番地

TEL 089-973-5225

URL <https://www.matsuyama-airport.co.jp>



松山空港ビル株式会社
代表取締役社長

清水 一郎

松山空港ビル株式会社は、1978年(昭和53年)の設立以来、愛媛の空の玄関口である松山空港ターミナルビルの運営を担っております。

現在、松山空港は中四国一の旅客数を誇り、魅力ある空港へと改革を続けています。国際化の進展など空港を取り巻く環境は大きく変化しておりますが、私たち松山空港ビルは、引き続き、地域の発展に貢献する企業を目指すとともに、安全・安心・快適な空港を追求してまいります。

会社概要

松山空港ビル株式会社
(Matsuyama Airport Terminal Building Co.,Ltd)

■所在地 〒791-8042
愛媛県松山市南吉田町2731番地
TEL 089-973-5225

■代表者 代表取締役社長 清水 一郎

■設立 1978年(昭和53年)11月1日

■資本金 11億2,500万円

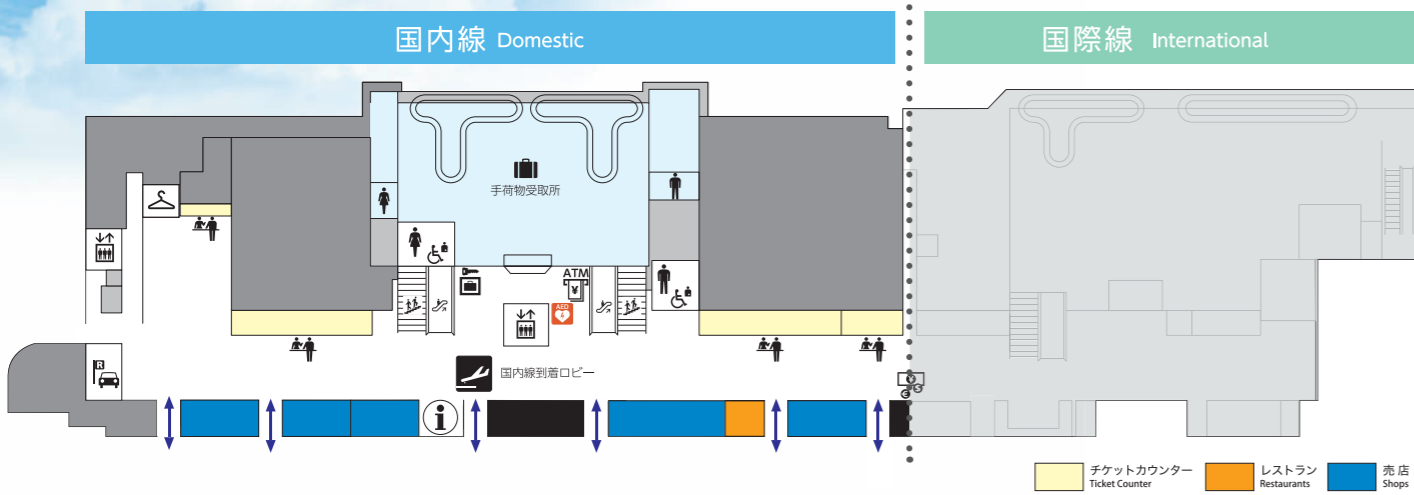
昭和	1943年(昭和18年)10月	松山海軍航空基地として建設(滑走路600m)
	1956年(昭和31年)3月	松山-大阪(伊丹)線就航
	1960年(昭和35年)3月	初代ターミナルビル完成
		10月
	1965年(昭和40年)11月	松山-東京(羽田)線就航
	1966年(昭和41年)1月	松山-福岡線就航
	1968年(昭和43年)7月	2代目ターミナルビル完成
	1971年(昭和46年)5月	松山-名古屋線就航
	1972年(昭和47年)4月	2,000m滑走路の供用開始
1973年(昭和48年)12月	初代貨物ビル完成	
1975年(昭和50年)7月	松山-沖縄線就航	
1978年(昭和53年)11月	松山空港ビル株式会社設立	
	12月	松山-鹿児島線就航
1979年(昭和54年)12月	3代目ターミナルビル完成	
平成	1989年(平成元年)7月	運用時間を13時間に延長(7:30~20:30)
	1991年(平成3年)12月	4代目ターミナルビル完成
	1992年(平成4年)9月	2代目貨物ビル供用開始
	1994年(平成6年)12月	国際線ターミナルビル供用開始
	1995年(平成7年)4月	免税売店営業開始
	2004年(平成16年)7月	松山-上海線就航
	2005年(平成17年)7月	運用時間を14時間に延長(7:30~21:30)
	2013年(平成25年)6月	松山-東京(成田)線就航(中四国初のLCC就航)
	2014年(平成26年)2月	松山-大阪(関西)線就航
2017年(平成29年)10月	運用時間を15時間に延長(7:00~22:00)	
2017年(平成29年)11月	松山-ソウル線就航(松山空港初の国際線LCC就航)	
2018年(平成30年)3月	松山-札幌線就航	
令和	2019年(令和元年)7月	松山-台北線就航
	2022年(令和4年)1月	3代目貨物ビル(エアライン棟)供用開始
	2023年(令和5年)1月	3代目貨物ビル(代理店棟)供用開始
	2023年(令和5年)11月	松山-釜山線就航
	2024年(令和6年)4月	国際線ターミナルビル拡張部分供用開始

国内線 1st-Floor

Domestic

到着ロビー・チケットカウンター

Arrival Lobby Ticket Counter



国内線到着ロビー



インフォメーション



手荷物受取所内



ステンドグラス



みかんジュースタワー



みきゃんモニュメント

2nd-Floor



出発ロビー・レストラン & ショッピングゾーン

Departure Lobby Restaurants & Shops



国内線出発ロビー



ショッピングゾーン



ビジネスラウンジ



デジタルサイネージ



レストランゾーン

3rd-Floor

送迎デッキ Observation Deck



送迎デッキ



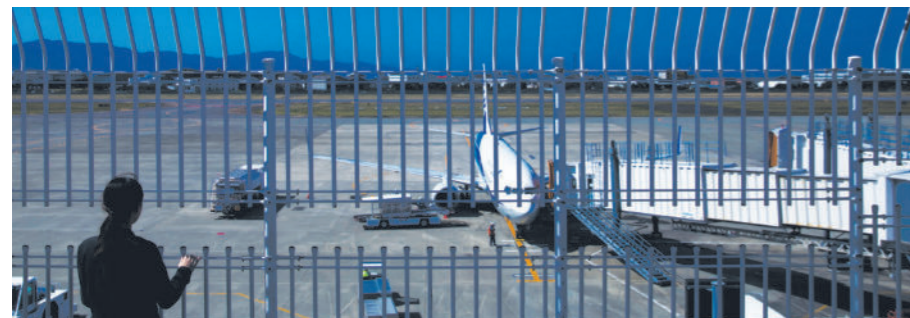
スカイラウンジ



休憩スペース



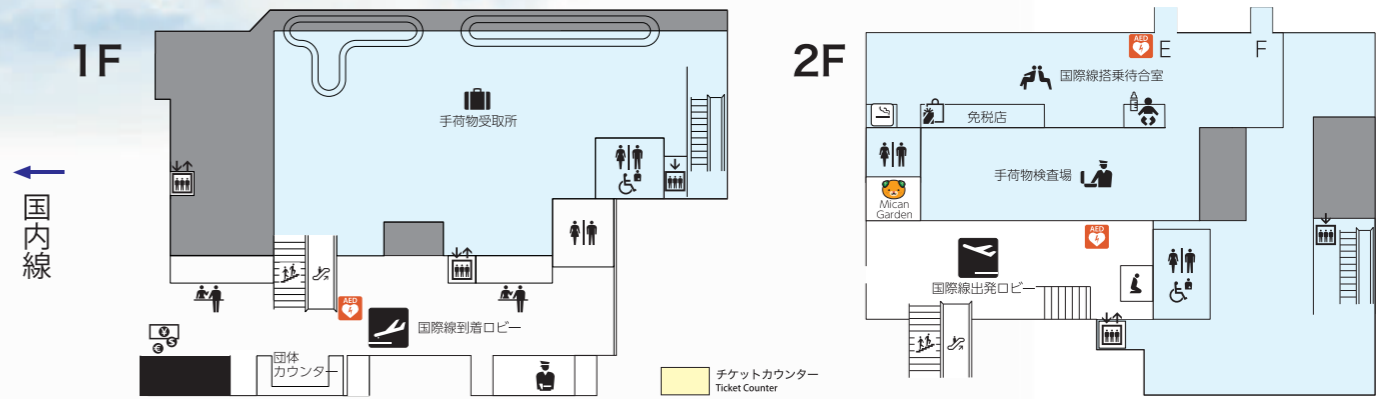
スカイパーク



送迎デッキ

国際線》》1st・2nd-Floor International

到着ロビー・出発ロビー・免税店 Arrival Lobby Departure Lobby Duty Free Shop



国際線到着ロビー



祈禱室



国際線出発ロビー



免税店



国際線搭乗待合室